

MotorKlassik

MotorKlassik

ERENDE WELT DER OLDTIMER UND YOUNGTIMER VON



Große Leserwahl:
Gewinnen Sie
einen **Porsche 924**
im Wert von
10000 Euro!

Der Auto-Jahrgang

1975



► **VW Golf I** ► **BMW Dreier E21** ► **Mercedes-Benz W 123**
Fahrbericht mit Kaufberatung **plus** Zeitgeist 1975



Leser fährt seinen Traumwagen
Mercedes W 124 Cabrio



Das Buschtaxi im Kosten-Check
Toyota Land Cruiser J7



Die unendliche Restaurierung
Opel Manta B 1.9 GT/E



Drei mit V12: 330 GT/2+2, 250 GT/E und 365 GT/2+2

Die Familien-Ferrari der 60er

► **Extra:** Uhren für Autofahrer ► **Porträt:** Die Bergmeisterin



4 190652 506503



LEIDENSCHAFT
MADE IN GERMANY



BELISAR

UNION
GLASHÜTTE/SA.

WWW.UNION-GLASHUETTE.COM





So könnte er aussehen, Ihr künftiger 924 – wenn Sie beim Motor Klassik Award 2025 gewinnen

Motor
Klassik
AWARD 2025

Liebe Leser,

wir sollten uns langsam mit den Autos der 2000er befassen – vielleicht wird man sie bald als goldene Generation bezeichnen. Außerdem: Es gibt einen Porsche 924 zu gewinnen.

Dass der Götzlsche Familienfuhrpark im Wesentlichen aus altem Geraffel besteht, dürfte kaum jemanden überraschen. Bei manchen Gefährten geschieht das mit Absicht, andere gehen einfach nicht kaputt, machen immer noch Freude und bleiben eben da – etwa unser Familienkombi, ein Mercedes E 270 CDI der Baureihe 211 und jetzt ziemlich genau 20 Jahre alt. Aktueller Kilometerstand: 288 038. Korrosion? Immer noch kein Thema.

Der Fünfzylinder-Diesel läuft unerschütterlich und liefert fast 400 Nm, die den 1,8-Tonner souverän nach vorne tragen. Bemerkenswert ist der Verbrauch: im Schnitt 6,5 Liter, kürzlich auf einer Frankreich-Tour nur 5,8. Nach dem Volltanken vermeldet die Reichweitenanzeige weit über 1000 Kilometer. Bisherige Defekte? Nicht der Rede wert. Und solange das so bleibt, fahren wir ihn.

Eine neue goldene Generation?

Da ich immer wieder mit aktuellen Testwagen unserer Schwesterzeitschrift *auto motor und sport* unterwegs bin, erlebe ich direkt, was eines Tages in die Youngtimer- und Oldtimerszene rollen wird – und da gibt es durchaus einiges, worauf wir uns freuen können, auch im E-Bereich. Manches indes erscheint zweifelhaft, und wirklich nerven können die vielen Assistenz- und Überwachungssysteme, die sich oft nur schwer ausschalten lassen. Ich vermute daher, dass die Autos der 2000er-Jahre bald als eine goldene Generation bezeichnet werden: Weil sie technisch den höchsten Stand verkörpern, ohne mit Überwachungsgepiepe zu nerven.

Themawechsel: In dieser Ausgabe starten wir traditionsgemäß mit dem Motor Klassik Award, bei dem wir Sie bitten, die Klassiker des Jahres und der Zukunft zu küren. Zu gewinnen gibt es diesmal einen Porsche 924, der 2025 übrigens seinen 50. Geburtstag feiert und zu meinen heimlichen Lieblingsautos zählt. Es gibt wirklich nur wenige klassische Sportwagen, die ein so ausgewogenes und gutmütiges Fahrverhalten an den Tag legen.

Bei einem Rennen auf der tropfnassen Nordschleife waren mir in einem 924 Dinge möglich, die bei fast allen anderen Autos zur Kaltverformung geführt hätten. Wir werden den Porsche wie gewohnt beim Oldtimer-Grand-Prix im August 2025 dem glücklichen Gewinner übereignen – der dann gleich bei unserem Leserlauf auf dem Nürburgring dessen Qualitäten erfahren kann.

Bleibt mir nur noch, Ihnen ein paar besinnliche Tage, einen guten Rutsch und einen guten Start ins neue Jahr zu wünschen – und vor allem Gesundheit. In diesem Sinne, herzlichst Ihr



H-J. Götzl

hjoetzl@motorpresse.de

AUTOS & FAHRBERICHTE

- ▶ **Titel: VW Golf GTI, BMW 3er E21 und Mercedes-Benz W 123** 12
Drei Helden von 1975, jeweils mit Kaufberatung
- ▶ **Leser Dream Drive** 32
Familie Kraemer tauschte ihren Mercedes 200, W 124, gegen ein E 220 Cabriolet
- ▶ **Drei Ferrari für Vier** 134
250 GT/E, 330 GT/2+2 und 365 GT/2+2, mit Kaufberatung

SERVICE

- ▶ **Motor Klassik Award 2025 I Porsche 924 zu gewinnen!** 38
Ein Transaxle-Sportwagen als attraktiver Hauptpreis
- Motor Klassik Award 2025 II Wählen Sie Ihre Favoriten!** 42
20 Klassiker- und Neuwagen-Kategorien, 120 Kandidaten
- ▶ **Uhren-Spezial** 81
Die schönsten Zeitmesser für Klassiker-Fans

MAGAZIN

- Was 1975 noch geschah** 24
Alf Cremers' Rückblick auf ein turbulentes Mittsiebziger-Jahr
- ▶ **Porträt Claire Schönborn** 28
Nicht nur Bergrennen zählen zur Domäne der 25-Jährigen
- ▶ **Titel-Thema**



AUTOS IN DIESEM HEFT

BMW 318, E21	12
Ferrari 250 GT/E	134
Ferrari 330 GT/2+2	134
Ferrari 365 GT/2+2	134
Fiat 850 N, Tipo 100G	59
Mercedes-Benz 230, W 123	12
Mercedes-Benz 230 E, W 123	61
Merc.-Benz E 220 Cabrio, A 124	32
Opel Manta B 1.9 GT/E	114
Porsche 924	38
Toyota Land Cruiser J7	122
VW Golf I 1.6 GTI, Typ 17	12



81 AM PULS DER ZEIT

■ Großes Acht-Seiten-Extra über Zeitmesser für Klassiker-Freunde

TECHNIK

- ▶ **Restaurierung Opel Manta B** 114
Ein GT/E, der Zeit und Nerven kostete – es hat sich gelohnt
- ▶ **Service-Station (208) Toyota Land Cruiser J7** 122
Buschtaxi im Kosten-Check

SPORT

- DSK-Nachrichten** 126
Das Neueste vom Deutschen Sportfahrer Kreis e.V.
- FHR-Rennsport-Nachrichten** 132
Die Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V. informiert

RUBRIKEN

- Editorial** 3
Hans-Jörg Götzl über die Autos der 2000er und den MKL-Award
- Album** 6
Das Foto des Monats
- News** 8
Neues vom alten Auto
- Motor Klassik-Markt** 53
2200 Klassiker-Preise, Auktionen, Probe gefahren, Anzeigen
- Leserbriefe, Aus dem Fuhrpark, Impressum** 112
- Abo-Anzeige** 120
Lese-Freude pur (auch S. 52)
- Leseralbum** 142
Oldtimer-Fotos mit Geschichten
- Vorschau** 144
Motor Klassik im Februar
- Ausstieg** 146
Kai Klauder über die Liebe zu Beziehungs-Kisten



Joachim Heß restaurierte einen **Opel Manta B 1.9 GT/E**

114 Rückblick auf 1975: Abba und mehr – Alf Cremers, damals 16, erinnert sich



24

Motor Klassik AWARD 2025

Beim **Motor Klassik Award** gibt es diesmal einen Porsche 924 im Wert von 10000 Euro zu gewinnen. Viel Glück!

38



32 Ein Cabrio für die gesamte Familie

Beim Leser Dream Drive genossen die Kraemers einen offenen Mercedes-Benz E 220



Für Feld, Wald und Wiese: Was kostet der **Toyota Land Cruiser J7** im Service?

122



Berg-Königin **Claire Schönborn** schraubt ihre Erwartungen noch höher

28



Im hohen Norden: drei heiße **Familien-Ferrari** im Vergleich

134

Formel 1 1975

Niki Lauda im Ferrari 312T war mit fünf Saisonsiegen der dominante Fahrer in der Saison 1975 und feierte am Ende seinen ersten WM-Titel – der erste für Ferrari seit 1964. Beim Heim-GP in Zeltweg (Foto) wurde Lauda indes nur Sechster, da half auch der Besuch von Udo Jürgens in der Box nicht; das Rennen wurde aufgrund katastrophaler Wetterbedingungen vorzeitig abgebrochen.

Foto: Motorsport-images/Rainer Schlegelmilch







Das älteste Auto im Feld: Benz Velo von 1896 auf einem historischen Straßenabschnitt



Fotos: Lena Willigalis

Organisator Peter Martin und sein Co Kurt Sümmerer, der sich seit 1967 um den Wagen kümmert

Victoria & Albert Memorial Run

Eine neue Veranstaltung für Messing-Fahrzeuge in Coburg macht ihrem Namen alle Ehre.

■ Spätestens mit der zweiten Auflage des Victoria & Albert Memorial Run im Oktober in Coburg hat Organisator Peter Martin ein echtes Zeichen gesetzt. Zugelassen bei dieser Ausfahrt waren nur Fahrzeuge bis 1915. In diesem Jahr standen 22 Modelle am Start, mit der Startnummer 1 der Orga-Chef selbst in einem Piccolo von 1905, natürlich stilecht im passenden Outfit und mit Leibchen samt Startnummer. Um die

Sicherheit auf der knapp 70 Kilometer langen Strecke zu gewährleisten, bat man die Freiwilligen Feuerwehren der Region um Unterstützung, tatsächlich gaben an jeder Kreuzung Uniformierte den Teams sicheres Geleit.

Zu ihnen zählte auch Uwe Brodbeck, der als Präsident des Allgemeinen Schnauferl-Clubs Deutschland in einem Adler von 1906 mit von der Partie war. Zu einer perfekten Orga gehörte schließ-

lich auch der Zieleinlauf vor einer großen Zuschauerkulisse auf dem Marktplatz von Coburg.

In zwei Jahren möchte man den Event zum dritten Mal in Angriff nehmen, dann vielleicht mit noch mehr Teilnehmern und erneut zu Ehren von Königin Victoria, die im Jahr 1896 mit der Abschaffung des Red Flag Act die Geschwindigkeitsbeschränkungen für Dampfwagen aufgehoben hat. Infos unter www.oldtimer-asc.de

Kurz notiert

■ Für Weihnachten I: Buch + Bild von Uli Hack, Acryl-Unikate 40 x 40 cm, verschiedene Motive, plus autobiografischer Kunstband „Treibstoff“, 144 Seiten, 250 Abb., zusammen 470 Euro, ulihack.de



■ Für Weihnachten II: Noch bis 31.12. gibt es für den BELMOT-OGP vom 1.-3. August 2025 zwei Wochenendkarten zum Preis von einer, sprich: für 79 Euro. oldtimergrandprix.com

■ Die insolvente britische Marke Bristol plant erneut ein Comeback. 2025 soll ein Modell im Look des 411 (1969–1976) kommen, auch mit E-Motoren. bristolcars.com





Die perfekte Jacke für eiskalte Rallyes

■ Die Firma Noble House in Ulm ist bekannt für perfekte Nachbildungen historischer Fliegerjacken aus mollig warmem Schaffell. Wem die üblichen R.A.F.-Jacken etwas zu auffällig sind, der kann auch zu den etwas dezenteren Modellen Stuka Mocca (Foto) oder London greifen. Beide begeistern mit herausragender Qualität für günstige 549 Euro dank Produktion in Südamerika. noble-house.de



WPs im Schnee auf der KISS-Maxx-Rallye

Der Winter wird heiß im Schwabenland

■ Es gibt sie, die Hartgesottenern, für die die Saison auch im Winter nicht endet. Für eben jene veranstaltet das Tübinger Boxenstop-Museum unter der Leitung von Rainer Klink die KISS-Maxx-Winterrallye am Samstag, den 18. Januar 2025. Die Teams erkunden dabei auf rund 170 Kilometern die winterliche Schwäbische Alb. Das Nenngeld beträgt 200 Euro pro Team. Nennungen sind möglich unter: boxenstop-tuebingen.de



Der Targa-Florio-Miniatur-Champion

■ Mit viel Liebe zum Detail haben die Modellauto-Spezialisten von CMC den Porsche 904 Carrera GTs aufgelegt, in dem Antonio Pucci und Colin Davis 1964 das legendäre Langstreckenrennen Targa Florio gewinnen konnten. Das Modell im Maßstab 1:18 wird aus 922 Einzelteilen von Hand montiert. Die Neuheit ist ab sofort vorbestellbar und soll 667 Euro kosten. Alle Informationen gibt es unter: cmc-modelcars.de



31. JAN - 2. FEB 25 WIR STARTEN DIE SAISON

TICKETS

online günstiger



classicmotorshow.de



Ausfahrt mit MS-Erkrankten

Zum 7. Mal rollte ein Konvoi mit Bewohnern des Generationenhauses Heslach durch Stuttgart.

■ Es kann als Nebeneffekt durchaus Spaß machen, etwas Gutes zu tun: „Hier überfährt man mehr rote Ampeln als in der gleichen Zeitspanne bei der Mille Miglia“, grinste Birgit Priemer, Chefredakteurin unserer Schwesterzeitschrift *auto motor und sport*, nach einer Runde rund um Stuttgart – Motorrad-Polizisten hatten wie üblich den Klassiker-Konvoi begleitet und alle Kreuzungen abgeriegelt. Am meisten aber freuten sich die Bewohner des Generationenhauses Heslach auf den Beifahrersitzen: „Dieser Ausbruch aus dem Alltag hat für unsere Bewohner eine große Bedeutung“, erklärt Einrichtungsleiter Joachim Arp, „es ist gut, das Pflegeheim zu verlassen und etwas zu machen, was auch ein bisschen verrückt ist!“



20 Klassiker waren am Start, darunter dieser Chevy Bel Air



Mit Live-Musik und Rennwurst entsteht Straßenfest-Atmosphäre



Klassiker sicher beherrschen

Die Motor Klassik-Trainings im ADAC-Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring finden auch 2025 wieder statt.

■ Wie verhält sich ein Oldtimer bei einer Gefahrenbremsung ohne ABS? Und wie komme ich unbeschadet über nasse Straßen, wenn kein ESP eingreift? Um Klassiker sicher zu bewegen, bietet Motor Klassik Fahrsicherheitstrainings für Oldtimer und Youngtimer an, mit Wasserhindernissen und Schleudersimulator. Für 2025 stehen bereits sechs Termine fest: Am 19.4., 29.5., 15.6., 26.7., 30.8. und 21.9. findet der circa neunstündige Kurs mit maximal zehn Teilnehmern im Fahrsicherheitszentrum am Nürburgring statt und kostet ab 329 Euro. Alle Infos unter: fszn.de

Termine im Januar

11. Januar 2025

1. Swap Meet Nürnberg

Am 11. Januar feiert die Swap Meet Nürnberg ihre Premiere. Der Motorrad- und -Teilemarkt findet im Löwensaal statt. swapmeet-nbg.com

16. bis 18. Januar 2025

18. Winterrallye Steiermark

Rund 750 km stehen im Roadbook. Geforderte Schnittgeschwindigkeiten richten sich nach dem Leistungsgehalt (bis Bj. 1994). winterrallye.at

16. bis 19. Januar 2025

Interclassics Maastricht

Die Interclassics feiert mit einer Sonderschau ihren 30. Geburtstag, die per Online-Voting erstellt wurde – mit Ferrari 250 SWB. interclassics.events

18. und 19. Januar 2025

Oldtema Erfurt

2024 kamen rund 10 000 Besucher nach Erfurt, um in Teilen zu stöbern. Für 2025 haben sich schon 250 Aussteller angemeldet. oldtema.de

19. bis 26. Januar 2025

Scottsdale Autoweek

Eine Woche Ausnahmezustand bei Phoenix/Arizona mit Concours, Ausfahrten und Auktionen aller großen Häuser. experiencescottsdale.com



Nichts für empfindliche Autos: SWC



Verschlaufpause am Strand von Lokken/DK

Rallye-Wintersport im Schwarzwald

■ Die Schwarzwald Winter Challenge rund um das Hotel Ritter in Durbach hat sich innerhalb weniger Jahre zu einer der besten, weil abwechslungsreichen und recht sportlichen Winterrallyes entwickelt, Termin für 2025 ist der 23. bis 26. Januar. Zugelassen zum Wintersport sind Klassiker bis Baujahr 1999, das Nenngeld beträgt 2250 Euro inklusive Verpflegung, ohne Hotel. Infos auf schwarzwald-winter-challenge.de

Wir bauen uns einen Porsche 911 Turbo

■ Und jeden Tag ein neues Teilchen ... Von Franzis kommt ein Adventskalender, der vom 1. Dezember bis Heiligabend jeweils eine Komponente des Porsche 911 Turbo enthält – inklusive eines Soundmoduls! Das Modell im Maßstab 1:43 feiert den 50. Geburtstag des 1974 vorgestellten Sportwagens. Die Miniatur wird zusammengesteckt und -geschraubt; dazu gibt's ein Begleitbuch zur Modellgeschichte. 64,95 Euro. franzis.de

Abenteuer Norwegen: Lofoten & Nordkapp

■ 2025 führen zwei Reisen für Klassiker in den hohen Norden: Die „Stadt-Land-Fjord-Tour“ von Hamburg aus durch Dänemark, Norwegen und Schweden (26.2. bis 7.3.) bis Arvidsjaur, die „Nordkapp-Tour“ (10. bis 21.3.) weiter zum nördlichsten Punkt Europas. Dazwischen vom 7. bis 10. März: die VW Ice-Experience mit Rallye-Meister Matthias Kahle als Instruktor. Wenige Plätze sind noch frei. Infos: plusrallye.com

AXEL SCHUETTE

FINE CARS

Die Besten der Besten – Es ist die Begeisterung für die aufregendsten und schönsten Automobile der Welt, die meine Kunden und mich seit über 37 Jahren verbindet. Beim Kauf und Verkauf ihrer automobilen Klassiker schätzen sie unsere Fachkompetenz und zuverlässige Arbeit.



1955 Mercedes-Benz 300 SL Flügeltürer • sold by AXEL SCHUETTE FINE CARS

37
Jahre

+49 (0) 5202 72000 • info@axelschuetzte.de • www.axelschuetzte.de

TEXT Peter Michaely // FOTOS Hans-Dieter Seufert

Die Helden

Ob vor einem halben Jahrhundert projiziert, präsentiert oder schon produziert: Diese



VW GOLF GTI

Eckdaten: Vierzylinder, OHC, 1588 cm³,
110 PS, 870 kg, 183 km/h, 1975/76 bis 1982

Preis: 27.800 Euro (guter Zustand)

Charakter: Ein echter Kumpeltyp, ungestüm,
fahraktiv und stets bereit, über die Stränge zu
schlagen. Ewige Jugend, es gibt sie eben doch

*Gut zu
wissen*

von 1975

Klassiker feiern 2025 runden Geburtstag. Ihr Reiz liegt in ihrer Vielschichtigkeit.



MERCEDES-BENZ 230

Eckdaten: Vierzylinder, OHC, 2307 cm³, 109 PS, 1350 kg, 165 km/h, 1975/76 bis 1980

Preis: 17 800 Euro (guter Zustand)

Charakter: Konservativ und ausgewogen, ist der W 123 stets eine sichere Bank. Er vermittelt auf faszinierende Weise Gelassenheit

BMW 318

Eckdaten: Vierzylinder, OHC, 1754 cm³, 98 PS, 1040 kg, 168 km/h, 1975 bis 1980

Preis: 13 500 Euro (guter Zustand)

Charakter: Der E21 meistert den Kompromiss zwischen Sportlichkeit und Komfort. Er drängt sich nicht auf, bereitet dennoch viel Fahrspaß

Es gibt Geburtstage, die man bloß feiert, andere darf man durchaus zünftig zelebrieren – der Fünfzigste ist ein solcher. Manche fühlen sich dann noch jung und unternehmungslustig, andere bereits angekommen, nicht wenige packt hingegen ein zweiter Frühling im heraufziehenden Herbst. Sie wollen sich noch einmal richtig austoben, es bei der Ü50-Party übermütig krachen lassen. So wie einer der Hauptdarsteller dieser Titelgeschichte. Aber der Reihe nach.

Die Strahlen der Herbstsonne tanzen über den Lack des BMW wie die Lichtblitze einer Discokugel, sein Phönixorange ist so typisch 70er, als trüge er ein schrilles Bühnenkostüm von Abba. Die 13-Zoll-Melberfelgen mit den wulstigen 185er-Reifen lassen ihn stämmig wirken, wie „Terrier“ Berti Vogts in seinen besten Profijahren.

Die erste Dreier-Baureihe debütiert im Mai 1975, und sonnig wie mancher Frühlingstag ist auch ihr Gemüt. Stilistisch lehnt sie sich an die erste Fünfer-Generation E12 an, die schon im Olympia-Jahr 1972 auf den Markt gekommen ist. Beide stammen maßgeblich aus der Feder von Paul Bracq. Die sachliche, beinahe schlichte Formgebung mit dem graziösen, für Bracq so typischen Dachaufbau ist zeitlos. Wer Mode-Gags sucht, muss sich woanders umsehen.

Das eher schlichte Trikot mag darüber hinwegtäuschen, doch fahrwerkstechnisch ist der E21 ein wahrer Dribbelkünstler. Seine großen Türen bilden das Entree

in eine tiefschwarze Höhle, in der nichts vom Wesentlichen ablenkt: vom Fahren.

Analog wie ein mechanisches Uhrwerk gibt sich der am 2. August 1979 und damit unmittelbar vor dem Modelljahrwechsel zugelassene 318 von Kai Schöffler. Man lässt sich in seine bequemen Cordsessel gleiten wie in einen Ball Chair der 70er und fühlt sich kaum weniger behaglich eingepackt, dem genialen, zum Fahrer hin orientierten Cockpit sei Dank.

Schon der lichte Raum ist eine Wohltat, die gute Übersichtlichkeit nicht minder. Instrumente, die sehr gut ablesbar sind, solide Drucktasten und Schieberegler: Allein durch die Haptik macht der BMW unmissverständlich klar, dass er ein Kumpel zum Zupacken ist. Nichts in ihm ist verwirrend, alles zweckgebunden, der Fahrer fühlt sich als organischer Teil des Ganzen.

Sportlich, aber auch komfortabel

Die Hände fallen auf das nachgerüstete, wulstige Alpina-Sportlenkrad von Momo, als wollten sie die Zügel eines unruhigen Galoppers straffen, der Griff zum Zündschlüssel erfolgt beinahe intuitiv. Grummelnd erwacht der Vierzylinder namens M10; konzipiert hat ihn BMW-Konstrukteur Alex von Falkenhausen schon zu Beginn der 60er-Jahre für die Neue Klasse. Später wird er die Basis für den legendären BMW-Turbomotor in der Formel 1 bilden.

Schon bei den ersten Gasstößen faucht er wie eine angriffslustige Katze, hängt beim Beschleunigen gut am Gas. Erstaunli-

DATEN UND FAKTEN

BMW 318, E21, Baujahr 8/1979

MOTOR Typ M10, wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, vorn längs, Bohrung x Hub 89 x 71 mm, Hubraum 1754 cm³, Leistung 98 PS bei 5800/min, max. Drehmoment 142 Nm bei 4000/min, Verdichtung 8,3:1, zwei Ventile je Brennraum (V-förmig hängend), betätigt über eine obenliegende, kettengetriebene Nockenwelle und Kipphebel, Motorblock aus Grauguss, Zylinderkopf aus Leichtmetall, fünf Kurbelwellenlager, ein Fallstrom-Registervergaser (Solex 32/32 DIDTA) mit Startautom., Ölinhalt Motor 4,25 Liter

KRAFTÜBERTRAGUNG Viergang-Schaltgetriebe (a.W. Dreistufen-Wandlerautomatik ZF HP 22), Hinterradantrieb

KAROSSERIE UND FAHRWERK Selbsttragende Stahlblechkarosserie, vorn Einzerradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, Gummi-Zusatzfedern, Stabilisator, hinten Schräglenkerachse mit Federbeinen und Gummi-Zusatzfedern, a.W. Stabilisator, ZF-Zahnstangenlenkung, vorn Scheiben-, hinten Trommelbremsen, Räder 5 J x 13, Reifen 165 SR 13 (Serie)

MASSE UND GEWICHTE Radstand 2563 mm, Spur v./h. 1364/1377 mm, Länge x Breite x Höhe 4355 x 1610 x 1380 mm, Gewicht 1040 kg, Tank 58 Liter

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH Vmax 168 km/h, Beschl. 0–100 km/h in 12 s, Verbrauch 12 l/100 km

BAUZEIT UND STÜCKZAHL 1975 bis 1980: 93209 Exemplare, gesamte E21-Baureihe 1975 bis 1983: 1364039 Exemplare





2

1 Nur als Zweitürer lieferbar, schlicht und zeitlos: Der E21 wirkt sachlich

2 Gut abgestimmt, ein 25-prozentiges Sperrdifferential kostete 576 Mark

3 Sitz tief, Lenkrad hoch, wie es sich für eine agile Limousine gehört

4 Die 13 Zoll großen Melber-Felgen stehen dem E21 ausgezeichnet

5 Drucktasten und Zugknopf, deutsch beschriftet, wirken ewigkeitstauglich

6 Der 1,8-Liter-Motor ist um 30 Grad zur Seite geneigt eingebaut



4



3



5



6